

รายงานการประชุม

อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ในคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของ
คณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันอังคารที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ (มุขหลัง) ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง

รายนามอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายยุทธพล งามกิจพิชัย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานอนุกรรมการฯ
๒. นางวรัญญา งามอมพันธ์ุ	พาณิชย์จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓. นายสุวิชัย สิบบังเกิด	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๔. นายมงคล ศุภนัทร	แขวงทางหลวงชนบทระยอง	อนุกรรมการฯ
๕. นายสุรชัย ยุติธรรมนนท์	นายอำเภอแกลง	อนุกรรมการฯ
๖. นายดระไน ยี่กู	นายอำเภอบ้านค่าย	อนุกรรมการฯ
๗. นายณัฐพงษ์ สุขวิสิฐ	นายอำเภอชะเมา	อนุกรรมการฯ
๘. นายนพดล ตั้งทรงเจริญ	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๙. นาวาโทเอกชัย เกิดหนองมน	แทนผู้อำนวยการการทำอากาศยานนานาชาติ อู่ตะเภา ระยอง พัทยา	อนุกรรมการฯ
๑๐. นายจรัสวัสส์ เปรมศิริ	แทนหัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงานเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๑. นางชนาธิป วัฒนนภาเกษม	แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๒. นายพันธศักดิ์ กลั่นทุม	แทนหัวหน้าสำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๓. นายกิตติพล แต่งผิว	แทนผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๔. นายบดีรินทร์ รุ่งรัตน์	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๕. นางสาวธิชา เพ็ญสาริกการ	แทนขนส่งจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๖. นายภาณุวัฒน์ ผิวพรรณ	แทนผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๗. นางสาวภักกมล รูปแก้ว	แทนประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการฯ
๑๘. นายอานนท์ วงศ์แย้ม	แทนนายอำเภอเมืองระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๙. นายศิริชัย จันทวงษ์	แทนนายอำเภอนิคมพัฒนา	อนุกรรมการฯ
๒๐. นายภวัฏญา เดชดิน	แทนนายอำเภอบ้านฉาง	อนุกรรมการฯ
๒๑. นายภิรมย์ ชุมนุ	แทนนายอำเภอวังจันทร์	อนุกรรมการฯ
๒๒. นายอนุศักดิ์ พิริยะอมร	แทนนายอำเภอปลวกแดง	อนุกรรมการฯ
๒๓. นายกิตติพงศ์ สอนสุภาพ	แทนผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๔. นายนิพันธ์ จิตติบำรุง	แทนผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๕. นายกฤษณะ ชำคัง	แทนผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๖. นายภูมิสันต์ ขวัญกุล	แทนกรรมการผู้จัดการ บริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด	อนุกรรมการฯ

๒๗. นายฉัตรนุชชัย สมบัติศรี	แทนนายกเทศมนตรีนครระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๘. นางสาวอรุณรัตน์ ภูพันธ์ตันติ	แทนนายกเทศมนตรีเมืองมาตาบุตร	อนุกรรมการฯ
๒๙. นายอรรถนพ มณีแสง	แทนนายกเทศมนตรีบ้านฉาง	อนุกรรมการฯ
๓๐. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๑. นายอัศวินรัฐ สกกุลพราหมณ์	ประธานกลุ่มผู้ประกอบการรุ่นใหม่ หอการค้าจังหวัดระยอง (YEC ระยอง)	อนุกรรมการฯ
๓๒. นางจุไรศรี ไชยศรี	แทนผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาตาบุตร จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๓. นายอรรถจักร์ ทอญโสม	แทนผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาตาบุตร จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๔. นายวีระพล พงษ์พิทยาคุณิ	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๕. นายวิโรจน์ รมเยศ	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๖. นายธวัชชัย สุภาพล	แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ และเลขานุการ

รายนามอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๒. คลังจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๓. ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาตาบุตร	ติตราชการ
๕. ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท.ระยอง	ติตราชการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	ติตราชการ
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๘. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๙. นายกสมาคมขนส่งภาคตะวันออก	ติตราชการ
๑๐. นายปรัชญา สมะลาภา	ติตราชการ

รายนามผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจง

๑. นายทศพร ร้อยแวน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.)
๒. นางสาวพิชญ์สุดา วิญญาเย็น	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.)
๓. นายชาญณรงค์ ศรีแปลก	วิศวกร ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. นายกิตติชัย บุญจันทร์	วิศวกรโยธา บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด
๕. นายประกาศ ชัยแสง	นักมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด

/รายนาม...

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุทธีวรรณ กองทอง	สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
๒. นายกนกพล กาญจธีรานนท์	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
๓. นายปรัชญา แดงทิพย์	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
๔. นายสันติศักดิ์ นาคพันธุ์	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
๕. นายเจริญ ศักดิ์วิโรจน์	บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๖. นายจักรินทร์ ศิริมงคล	บริษัท ระยองพัฒนาเมือง
๗. นางสาวฉวี ศรีสุวรรณ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๘. นางสาวแววดาว มกรานนท์	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๙. นางเรณูภา พันทวีศักดิ์	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๐. นายพรทวี เทพพิชัย	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๑. นายนิวัฒน์ กันมาธิป	บริษัท ทีที กรุ๊ป จำกัด
๑๒. นายพรชัย เพ็ชรดี	บริษัท ซี.พี.แลนด์ จำกัด (มหาชน)
๑๓. นายณพัฒน์พงศ์ ฉายานนท์	กรรมการหอการค้าจังหวัดระยอง

รายนามผู้เข้าร่วมประชุมจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง

๑. นายปรพล เจริญพงษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๒. นายสมเอก ไตรศักดิ์พล	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๓. นายชาคริต มาศทอง	นายช่างสำรวจชำนาญงาน
๔. นายพิพัฒน์พล โทอุดธา	นักผังเมืองปฏิบัติการ
๕. นายมกรา อารัมภีร์	ช่างเขียนระดับ ช๔
๖. นายนิรุทธ์ จูแย้ม	ช่างเขียนระดับ ช๔
๗. นางสาววิไลพร รอดพัน	ช่างเขียนระดับ ช๔
๘. นางสาวชลิตา สมุลไพร	พนักงานธุรการ ระดับ ส๔
๙. นางวนิดา ชำนาญชล	พนักงานวิเคราะห์ผังเมือง

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๓๖ คน
รายนามผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจง ๕ คนและเจ้าหน้าที่ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๒๒ คน รวมทั้งสิ้น ๖๓ คน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยมีนายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเป็นประธานการประชุม และ
ดำเนินการประชุมตามวาระต่างๆ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานอนุกรรมการ (นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง)
กล่าวว่า ในวันนี้เป็นการจัดประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง
ในคณะอนุกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

/จังหวัด...

จังหวัดระยอง โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย) เป็นประธาน และโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดระยอง อนุกรรมการฯ และเลขานุการ

ทั้งนี้ ในการขับเคลื่อนการพัฒนา EEC ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองได้มีนโยบายให้ จัดประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ในคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงาน ของคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เดือนละ ๑ ครั้ง เพื่อติดตาม การดำเนินงาน และสนับสนุนโครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อย่างใกล้ชิด ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม - ไม่มี เนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรก

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่อง คำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัด ระยอง ที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

อนุกรรมการและเลขานุการ (นายรัชชัย สุภาพล แทนโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

จังหวัดระยองได้แต่งตั้งคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการ บริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ตามคำสั่งคณะกรรมการบริหารการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง (กรศ.จังหวัดระยอง) ที่ ๑๕๗๘๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

ข้อเท็จจริง

๑. เนื่องจากพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๑ ได้ประกาศ และมีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของหน่วยงาน และคณะกรรมการในทุกกระดับ จังหวัดระยองจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของ คณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ตามคำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. เพื่อให้สอดคล้อง และสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ จำนวน ๖ ชุด ดังนี้

๒.๑ อนุกรรมการด้านส่งเสริมการรับรู้ การประชาสัมพันธ์ และการสื่อสาร โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายธีรวัฒน์ สุดสุข) เป็นประธานอนุกรรมการ และประชาสัมพันธ์จังหวัด ระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๒ อนุกรรมการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายธีรวัฒน์ สุดสุข) เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๓ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามกิจอติชัย) เป็นประธานอนุกรรมการ และโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๔ อนุกรรมการด้านการศึกษา และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามกิจอติชัย) เป็นประธานอนุกรรมการ และแรงงานจังหวัดระยอง และศึกษาธิการจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๕ อนุกรรมการด้านพัฒนาสังคม คุณภาพชีวิต โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์) เป็นประธานอนุกรรมการ และพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง และพัฒนาการจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๖ อนุกรรมการด้านการพัฒนา และเชื่อมโยงเศรษฐกิจรายสาขา (เกษตร ท่องเที่ยวและบริการและอุตสาหกรรม) โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์) เป็นประธานอนุกรรมการ และอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง และเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ เรื่อง ประมาณจำนวนประชากรและนักท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC อนุกรรมการฯและเลขานุการ (นายธวัชชัย สุภาพผล แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๑๐๑ กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนพระราม ๙ โดยได้นำเสนอการคาดการณ์จำนวนประชากร และนักท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC ในการประชุมดังกล่าว

ข้อเท็จจริง

- การวิเคราะห์การคาดการณ์ประชากรในพื้นที่ EEC

ประชากรในพื้นที่ EEC ในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า คาดว่าจะมีจำนวน ๖.๙ ล้านคน (เพิ่มขึ้น ๑ เท่าจากจำนวนประชากรในปัจจุบัน) โดยมีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรในจังหวัดระยอง จากปี ๒๕๖๐ จำนวน ๗๑๑,๒๓๖ เป็นจำนวน ๙๗๒,๕๕๒ ในปี ๒๕๗๐ และเพิ่มเป็นจำนวน ๑,๐๓๐,๔๐๕ ในปี ๒๕๘๐ โดยมีการเกิดการจ้างงานในพื้นที่ EEC จำนวน ๕๘๔,๐๐๔ คน สำหรับจำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC ในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า คาดว่าจะมีจำนวน ๕๕.๒ ล้านคน

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ เรื่อง แผนการมีส่วนร่วมของการจัดทำผัง EEC

อนุกรรมการฯ และเลขานุการ (นายรัชชัย สุภาพล แทนโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้กำหนดจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๑๐๑ กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนพระราม ๙ โดยได้นำเสนอแผนการมีส่วนร่วมของการจัดทำผัง EEC ต่อที่ประชุมดังกล่าว

ข้อเท็จจริง

๑. รูปแบบการจัดทำและการดำเนินงาน แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ๘ แผนงาน

- การดำเนินการปัจจุบัน ได้ประชุมหารือร่วมคณะทำงาน เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ตั้งและการประกอบการ การขอจัดตั้งนิคมฯ และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

- การประชุมคณะทำงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) มีการประชุมว่าด้วยการจัดทำแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ๘ ระบบ ดังนี้

- (๑) สาธารณูปโภค
- (๒) คมนาคมและขนส่ง
- (๓) เทคโนโลยีและการสื่อสาร
- (๔) การตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม
- (๕) ระบบนิเวศฯ อุตสาหกรรม
- (๖) การบริหารจัดการน้ำ
- (๗) การควบคุมและขจัดมลภาวะ
- (๘) การป้องกันอุบัติภัย

๒. แผนการดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น (ร่าง) แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ ช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ถึง มีนาคม ๒๕๖๒ รวม ๘ ครั้ง

ครั้งที่ ๑ จัด ณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (EECO) จำนวน ๖๐ คน จาก ๓ จังหวัด (ในช่วงต้นธันวาคม ๒๕๖๑)

ครั้งที่ ๒ - ๗ จัดในพื้นที่ ๓ จังหวัด โดยจัดที่โรงแรมหรือห้องประชุมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (ถ้ามี) จังหวัดละ ๓๐๐ คน (รอบที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ รอบที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยจะเริ่มครั้งแรกที่จังหวัดระยอง

ครั้งที่ ๘ จัด ณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (EECO) หรือ กรมโยธาธิการและผังเมือง พระราม ๙ หรือโรงแรม จำนวน ๓๐๐ คน (ในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๒)

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ EEC

เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (นายชาญณรงค์ ศรีแปลก วิศวกร ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง) รายงานที่ประชุมว่า

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และแผนงานโครงการพัฒนาระบบรางในอนาคต โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ มุ่งเน้นยกระดับคุณภาพการให้บริการขนส่งทางราง ปรับปรุงการดำเนินงานทั้งธุรกิจหลัก และธุรกิจรองให้มีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ พัฒนาการและบุคลากรให้สอดคล้องกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย มีโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ EEC ดังนี้

๑. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระยะที่ ๑ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะภา)

๒. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระยะที่ ๒ (อุตะภา - ระยอง - จันทบุรี - ตราด)

๓. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด

๔. โครงการก่อสร้างทางคู่ สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - คลองใหญ่

๕. โครงการรถไฟเชื่อมโยงภูมิภาค

ที่ประชุมฯได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อแผนงาน/โครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ EEC ดังนี้

- แผนงานทางรถไฟทางคู่ สายแก่งคอย - มาบตาพุด ยังอยู่ในแผนการดำเนินงานหรือไม่ เนื่องจากใช้เป็นเส้นทางรองรับการขนส่งสินค้าได้

- ขอให้เร่งรัดการจัดจ้างที่ปรึกษาและทางรถไฟความเร็วสูงจากสนามบินอุตะภาไปจันทบุรี โดยขอให้เร่งรัดผลการศึกษาช่วงแรกซึ่งได้แก่ ช่วงอุตะภา - ระยอง ระยะทางประมาณ ๔๐ กิโลเมตร

- ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีการลงทุนในระบบรางให้มากขึ้น เนื่องจากมีความสำคัญในการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์เป็นอย่างมาก

- ขอความชัดเจน เรื่อง เส้นทางรถไฟที่ผ่านอำเภอปลวกแดง เนื่องจากเป็นที่ตั้งของชุมชน และโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก

มติที่ประชุม รับทราบแผนงาน/โครงการการพัฒนากระบวนรางในพื้นที่ EEC ตามที่เสนอ และเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการ ต่อไป

๔.๒ เรื่อง โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด

เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (นายชาญณรงค์ ศรีแปลก วิศวกร ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง) รายงานที่ประชุมว่า

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์แมเนจ - เม้นท์ จำกัด และ บริษัท ดับเบิลยู เอส พี (ประเทศไทย) จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ โดยมีพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งสิ้น ๔ เขต ๙ อำเภอ โดยมีระยะการดำเนินงาน ๓๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ โดยรายละเอียดโครงการฯ จะให้บริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอต่อที่ประชุมต่อไป

เจ้าหน้าที่บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด (นายกิตติชัย บุญจันทร์ วิศวกรโยธา) รายงานที่ประชุมว่า

โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study)
๒. ออกแบบรายละเอียด (Detail Design)
๓. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) โครงการทางคู่ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา สถานีชุมทางศรีราชา - มาบตาพุด และชุมทางเขาชีจรรย์ - สัตหีบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ การขนส่งทางรถไฟสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด ตามแนวทางการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ งานปรับปรุงทางรถไฟเดิม ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางผ่านเสมอระดับ ช่วงหัวหมาก - สถานีชุมทางศรีราชา ระยะทางประมาณ ๑๑๕ กิโลเมตร และเพิ่มเส้นทางรถไฟใหม่อีกหนึ่งเส้นทางช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๔๖ กิโลเมตร

๑.๒ งานก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางศรีราชา - ชุมทางเขาชีจรรย์ - มาบตาพุด และชุมทางเขาชีจรรย์ - สัตหีบ และก่อสร้างทางเลี้ยวเมือง (Chord Line) บริเวณชุมทางศรีราชาและชุมทางเขาชีจรรย์ ระยะทางรวมประมาณ ๘๕ กิโลเมตร

ประโยชน์ของโครงการ

๑. เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์รองรับธุรกิจนำเข้าและส่งออก
๒. เพิ่มศักยภาพภาคอุตสาหกรรม ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า
๓. ลดปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
๔. กระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ส่งเสริมให้เกิดการจ้างงาน
๕. ลดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งทางถนน

เจ้าหน้าที่บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด (นายประกาศ

ชัยแสง นักมวลชนสัมพันธ์) รายงานที่ประชุมว่า

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนในการศึกษาความเหมาะสมของ

โครงการ

๑. การเข้าพบชี้แจงให้ข้อมูลรายบุคคล ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ - มกราคม ๒๕๖๒
๒. การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการในท่าเรือ ประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑
๓. การแทรกวงระการประชุมหน่วยงานในพื้นที่ ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ - มีนาคม ๒๕๖๒

๔. การประชุมใหญ่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ปฐมนิเทศโครงการ) ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้กำหนดวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง

๕. การประชุมกลุ่มย่อยรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๖. การประชุมใหญ่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการศึกษาโครงการ ประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๗. การประชาสัมพันธ์โครงการ (แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์ เว็บไซต์โครงการ และการบริหารจัดการสื่อสาธารณะ) ในระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ - มีนาคม ๒๕๖๒

ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด ดังนี้

- โครงการก่อสร้างทางรถไฟเพื่อเชื่อม ๓ ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือสัตหีบ (จุกเสม็ด) และท่าเรือมาบตาพุด ขอให้ออกแบบให้สอดคล้องกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ ที่มีมากกว่า ๑๘ ล้านตู้/ปี

- โครงการรถไฟทางคู่ที่มีความเร็วสูงถึง ๑๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง จะมาสิ้นสุดที่สถานีมาบตาพุด ควรมีการเพิ่มสถานีบริเวณเนินสำลี หรือศูนย์ราชการระยอง เนื่องจากถ้ามีการเดินทางด้วยระบบถนนจากอู่ตะเภามายังระยองจะต้องติดสัญญาณไฟแดงหลายแห่ง ซึ่งใช้เวลาในการเดินทางมาก

- เสนอให้มีการพัฒนาสถานีบ้านฉางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารและสอดคล้องกับผลการศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทรอบสนามบินอู่ตะเภา - ระยอง - พัทยา ที่เสนอให้มีการพัฒนาสถานีบ้านฉางด้วย

มติที่ประชุม รับทราบโครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วง หัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด ตามที่เสนอ และเห็น ควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทที่ปรึกษารับผิดชอบต่อสังคม และข้อเสนอแนะของอนุกรรมการด้าน โครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการ ต่อไป

๔.๓ เรื่อง โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุน เขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ : แผนงาน/โครงการในพื้นที่ EEC

เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (นายทศพร ร้อยแฉ่น นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ) รายงานที่ประชุมว่า

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) โดยสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง (สรร.) ได้จัดทำโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อปี ๒๕๕๙ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

โดยการจัดทำโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ได้จัดทำภายใต้แผนงานพัฒนาระบบราง ซึ่งดำเนินการตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี ซึ่งกรอบเวลาของแผนแม่บทฯ ได้กำหนดระยะเวลา ๒๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) โดยแบ่งช่วงเวลาการพัฒนาของแผนออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะสั้นหรือระยะเร่งด่วน : โครงการที่ดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน และโครงการที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายใน ๕ ปี แรกของแผนแม่บทฯ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

- ระยะกลาง : โครงการที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในช่วงปีที่ ๖ ถึงปีที่ ๑๐ ของแผนแม่บทฯ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙)

- ระยะยาว : โครงการที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายหลังปีที่ ๑๐ ของแผนแม่บทฯ (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๙)

แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ ได้แบ่งแผนงานเป็น ๗ กลุ่ม ดังนี้

๑. การพัฒนาทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟปัจจุบัน
๒. การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย
๓. การพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง ๑ เมตร)
๔. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน
๕. การพัฒนาระบบการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า
๖. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้า
๗. โครงการด้านรถจักรล้อเลื่อน

มูลค่าการลงทุนการพัฒนาโครงการตามแผนแม่บทฯ ประกอบด้วยรถไฟทางคู่ รถไฟทางสายใหม่ รถไฟความเร็วสูง การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความปลอดภัย การพัฒนาการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้า และโครงการด้านรถจักรล้อเลื่อน รวมทุกแผนงาน ระยะเร่งด่วน ๑,๒๘๔,๗๓๒.๕๒ ล้านบาท ระยะกลาง ๘๖๙,๕๘๕.๐๒ ล้านบาท ระยะยาว ๗๕๐,๑๒๘.๖๖ ล้านบาท รวม ๓ ระยะ ๒,๙๐๔,๔๔๖.๒๐ ล้านบาท

ผลจากการพัฒนาโครงการตามแผนแม่บท

การติดตามประเมินผล แผนงาน ๗ กลุ่ม ดังนี้

๑. การพัฒนาทางคูในโครงข่ายทางรถไฟปัจจุบัน ตัวชี้วัด คือ
 - ระยะทางของทางคู่/ทางสามบนโครงข่ายในปัจจุบัน
 ๒. การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย ตัวชี้วัด คือ
 - ๒.๑ ระยะทางของทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ช่วงสถานีสามเสน-ดอนเมือง-รังสิต
 - ๒.๒ จำนวนสะพานรถไฟที่ปรับปรุงให้รองรับ รถจักรที่มีน้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา
 - ๒.๓ จำนวนสถานีที่ได้รับการปรับปรุงเป็นระบบอาณัติสัญญาณไฟสี เส้นทางสายตะวันออก สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้
 - ๒.๔ รั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ-ช่วงรังสิต - ขท.บ้านภาชี - ลพบุรี- ช่วงแก่งเสือเต้น - ขท.บัวใหญ่
 - ๒.๕ โครงข่ายคมนาคมผ่านสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
 - ๒.๖ จำนวนจุดตัดทางผ่านเสมอระดับที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา
 ๓. การพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง ๑ เมตร) ตัวชี้วัด คือ
 - ระยะทางของทางรถไฟสายใหม่ ขนาดทาง ๑ เมตร
 ๔. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน ตัวชี้วัด คือ
 - ระยะทางของทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน
 ๕. การพัฒนาระบบการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้า ตัวชี้วัด คือ
 - ระยะทางที่สามารถเดินทางด้วยระบบไฟฟ้าได้
 ๖. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้า ตัวชี้วัด คือ
 - จำนวน CY ที่พัฒนาขึ้นใหม่
 ๗. โครงการด้านรถจักรล้อเลื่อน ตัวชี้วัด คือ
 - ๗.๑ การสร้างโรงรถจักรแก่งคอย-ติดตั้งระบบ ATP ๔๘ สถานี
 - ๗.๒ ติดตั้งระบบเครื่องห้ามล้ออัตโนมัติ (ATP) บนรถจักร ๗๐ คัน
 - ๗.๓ รถจักรล้อเลื่อนที่จัดหาเพิ่มเติม
 - รถจักร
 - รถชุด
 - รถโดยสาร
 - รถสินค้า
- สภาพโครงข่ายทางรถไฟ ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟเพิ่มขึ้นกว่า ๒ เท่า เป็นทางคู่กว่า ๘๘% รถไฟความเร็วสูงกว่า ๒,๐๐๐ กม. เข้าถึงระบบรถไฟได้มากขึ้นเป็น ๖๒ จังหวัด

ผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

การพัฒนาตามแผนแม่บทฯ จะทำให้ค่าความหนาแน่นโครงข่ายระบบรางเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อค่าคะแนนตัวชี้วัดของสถาบันการจัดการนานาชาติ (International Institute for Management Development: IMD) ที่ดีขึ้น หากเปรียบเทียบกับข้อมูลของความหนาแน่นของโครงข่ายระบบราง ณ ปัจจุบันของประเทศต่างๆ ที่ IMD จัดอันดับ เมื่อพิจารณาโครงการเสร็จสิ้นตามแผนแม่บทฯ อันดับของประเทศไทย สำหรับตัวชี้วัดนี้จะสามารถขยับจากอันดับที่ ๔๒ เป็นอันดับที่ ๓๗

การประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

การลงทุนควรดำเนินการให้ครบตามแผนแม่บททั้ง ๓ ระยะ เนื่องจากผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่ได้รับที่สูงขึ้น โดยหากลงทุนเพียงระยะที่ ๑ จะได้ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจรวมถึงปี ๒๖๐๙ เป็นมูลค่า ๑๐.๖๕ ล้านล้านบาท หรือ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันเท่ากับ ๐.๘๖ ล้านล้านบาท แต่หากลงทุนทั้ง ๓ ระยะ จะได้ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจรวมถึงปี ๒๖๐๙ เป็นมูลค่า ๒๐.๔๐ ล้านล้านบาท หรือ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันเท่ากับ ๑.๓๓ ล้านล้านบาท

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ : แผนงาน/โครงการในพื้นที่ EEC ดังนี้

- ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) มีการศึกษาถึงการกระจายสินค้าทั้งระบบรางและระบบถนน (รถบรรทุก) โดยขอให้ศึกษาให้ครอบคลุมทุกระบบ บริเวณใดมีความสำคัญ เรื่อง การกระจายสินค้าหรือจุดไหนเป็นจุดบริการคนเพื่อให้มีการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น

- เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้พัฒนาระบบราง ส่วนในด้านการเดินรถ ควรให้ภาคเอกชนเป็นผู้ดำเนินการ

- เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ปรับปรุงแผนพัฒนาสายตะวันออกซึ่งสิ้นสุดที่พญา และขอให้ขยายถึงระยองด้วย

- เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ให้ความสำคัญกับจุดพักรถเนื่องจากผู้ประกอบการที่อยู่นอกเขตจังหวัดระยองจะจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางซึ่งจะเกิดอุบัติเหตุได้จึงขอเสนอว่าในการออกแบบถนนสายต่างๆ ควรมีจุดพักรถเป็นช่วงๆ ด้วย

- เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานกลางในการวางแผนและแก้ไขปัญหา ทั้งระบบขนส่งทางราง ทางเรือ หรือระบบขนส่งทางบกเพื่อเชื่อมการขนส่งทุกระบบเข้าด้วยกัน

มติที่ประชุม รับทราบโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ : แผนงาน/โครงการในพื้นที่ EEC ตามที่เสนอ และเห็นควรให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจรรับข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (เพื่อทราบ)

๕.๑ เรื่อง รายงานความคืบหน้าโครงการถนนเฉลิมบูรพาชลทิต (ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออก) (ระยะที่ ๒) และโครงการพัฒนาถนนเลียบเมืองจังหวัดระยอง (ถนนโครงการตามผังเมืองรวมเมืองระยอง สาย ง)

อนุคณะกรรมการและเลขานุการ (นายธวัชชัย สุภาพล แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

๑. ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีจากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ จังหวัดจันทบุรี ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง และกระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิต (อู่ตะเภา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี) ในส่วนที่รับผิดชอบ

๒. คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ มอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ส่งโครงการที่มีความสำคัญสูงของจังหวัดให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อวิเคราะห์และนำเสนอต่อคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.)

ข้อเท็จจริง

๑. จากการประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาเมือง และการค้าการลงทุนในคณะอนุกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้มีการนำเสนอข้อมูลโครงการพัฒนาปรับปรุงถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต) ระยะที่ ๒ และโครงการพัฒนาถนนเลียบเมือง (ถนนสาย ง ตามร่างผังเมืองรวมเมืองระยอง) ต่อที่ประชุม ที่ประชุมมีมติรับทราบ และให้นำข้อสังเกต และข้อเสนอแนะไปประกอบการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

๒. จังหวัดระยอง เสนอโครงการพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ ๒ (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต) และการพัฒนาถนนเลียบเมืองจังหวัดระยอง (ถนนโครงการตามผังเมืองรวมเมืองระยอง สาย ง) ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อาคารการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมี นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นประธานในการประชุมแล้ว

๓. จังหวัดระยอง โดยผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ) ได้เข้าร่วมประชุมและชี้แจงต่อคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๒ โครงการสำคัญของจังหวัด โดยจังหวัดระยองได้เสนอโครงการเร่งด่วน จำนวน ๒ โครงการ คือ ๑) โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนเฉลิมบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) งบประมาณ ๗๗ ล้านบาท และ ๒) โครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการถนนเลี่ยงเมือง สาย ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง งบประมาณ ๒๓ ล้านบาท โดยมีนายอุดม สวานายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธาน ณ ห้องประชุม ออ.๑ อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เมื่อไม่มีผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดเสนอเรื่องอื่นอีก ประธานจึงกล่าวขอบคุณและปิดการประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

(นายพิพัฒน์พล โทอุตรา)
นักผังเมืองปฏิบัติการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายชัชชัย สุภาพล)
นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติหน้าที่แทน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
อนุกรรมการและเลขานุการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาเมืองและการค้าการลงทุน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม