

รายงานการประชุม
อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง
ในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องภัคดีศรีสงคราม ชั้น ๔ (มุขหลัง) ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง

รายนามอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมืองผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานอนุกรรมการฯ
๒. นายสมชาย รุ่งเรือง	ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓. นายสุวิชัย สีนบังเกิด	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๔. นายสรรเพชญ ม่วงมาลี	ขนส่งจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๕. นายอิทธิชาติ คำอุไร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง	อนุกรรมการฯ
๖. นายจิรศักดิ์ ตะปะโจทย์	นายอำเภอบ้านฉาง	อนุกรรมการฯ
๗. นางสาวอมรทิพย์ คงเนียม	แทนผู้อำนวยการการทำอากาศยานนานาชาติ อู่ตะเภา ระยอง พัทยา	อนุกรรมการฯ
๘. นายจิรวีวัสส์ เปรมดิษฐ์	แทนหัวหน้าสำนักงานศูนย์ประสานงาน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๙. นายมนตรี ชนะขันวิบูลวัฒน์	แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๐. นางดวงใจ โชติปัญญา	แทนคลังจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๑. นางจรรยา เจริญประโยชน์	แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๒. นางสาวสุพรรณณี เกษมพงษ์	แทนหัวหน้าสำนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๓. นายธีระยุทธ สุวรรณวงศ์	แทนพาณิชย์จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๔. นายบดินทร์ รุ่งรัตน์	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๕. นางสาวนันทน์ภัส สงวนแก้ว	แทนเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๖. นายอานนท์ วงศ์แย้ม	แทนนายอำเภอเมืองระยอง	อนุกรรมการฯ
๑๗. นายสุทธิพร อุตสาหกรรม	แทนนายอำเภอนิคมพัฒนา	อนุกรรมการฯ
๑๘. นายวิจิตร พาพลงาม	แทนนายอำเภอบ้านค่าย	อนุกรรมการฯ
๑๙. นายปิยะพงษ์ วิกุลชร	แทนนายอำเภอแกลง	อนุกรรมการฯ
๒๐. นายชัชวาลย์ ศรีวิไล	แทนผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๑. นางสาวพัชรินทร์ ทิพย์ธารา	แทนผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๒. นายกฤษณะ ชำคง	แทนผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๓. นายชินินทร์ ลบตุ้ม	ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท. ระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๔. ดร.สรณพ นาควานิช	ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรมภูมิภาค ภาคตะวันออก	อนุกรรมการฯ
๒๕. นายภูมิสันต์ เลิศรัตนพันธ์	แทนกรรมการผู้จัดการ บริษัท ระยองพัฒนาเมือง จำกัด	อนุกรรมการฯ
๒๖. นายฉัตรนุชย์ สมบัติศรี	แทนนายกเทศมนตรีนครระยอง	อนุกรรมการฯ
๒๗. นายสุเมธ คณา	แทนนายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	อนุกรรมการฯ
๒๘. นายอำนาจ ยอดพรหม	แทนนายกเทศมนตรีเมืองบ้านฉาง	อนุกรรมการฯ

๒๙. นายนพดล ตั้งทรงเจริญ	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๐. นายเสนาะ รอดระหงษ์	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด	อนุกรรมการฯ
๓๑. นายโสภณ หิงปิ่น	แทนประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๒. นายกลวัชร สุวิมล	ประธานกลุ่มผู้ประกอบการรุ่นใหม่ หอการค้าจังหวัดระยอง (YEC ระยอง)	อนุกรรมการฯ
๓๓. นายอนุชิต สุรกานต์กุล	แทนผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด จังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๔. นายวิโรจน์ รมเยศ	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ
๓๕. นายธวัชชัย สุภาพล	รักษาราชการแทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	อนุกรรมการฯ และเลขานุการ

รายนามอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	ติตราชการ
๓. นายอำเภอวังจันทร์	ติตราชการ
๔. นายอำเภอปลวกแดง	ติตราชการ
๕. นายอำเภอชะเมา	ติตราชการ
๖. โทรศัพท์จังหวัดระยอง	ติตราชการ
๗. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	ติตราชการ
๘. นายกสมาคมขนส่งภาคตะวันออก	ติตราชการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	ติตราชการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาบตาพุด	ติตราชการ
๑๑. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ติตราชการ
๑๒. นายปรัชญา สมะลาภา	ติตราชการ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจง

๑. นายประพัฒน์ ศิริอ่อน	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรน้ำ บริษัท โปเรส จำกัด
๒. นายอัจฉริยะ แจ้งฉาย	วิศวกรปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. ดร.ดุชนฎี สติระเศรษฐี	ที่ปรึกษาโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธนวัฒน์ สิงห์นวนวงศ์	สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๒. นายปิยะ กุณาศล	บริษัท โปเรส จำกัด
๓. นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔. นางสาวรัตนา ศรีประเสริฐ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๕. นายผไทฐ์ จินเวชศาสตร์	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

๖. นายบุญยืน เลหาวิทยะรัตน์	หอการค้าจังหวัดระยอง
๗. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๘. นายปกครอง ชาญโลหะ	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๙. นางสาวเมธินี ธรรมชาติ	องค์การบริการส่วนจังหวัดระยอง
๑๐. นายตรงฤทธิ์ ดุลคณิต	องค์การบริการส่วนจังหวัดระยอง
๑๑. นายภาคภูมิ สุวรรณโชติ	องค์การบริการส่วนจังหวัดระยอง
๑๒. นายสายันต์ บุญเพิ่ม	สำนักงานทางหลวงชนบทระยอง
๑๓. นายพรชัย เพ็ชรดี	บริษัท ซี.จี. คอปเปอร์เซ็น จำกัด (มหาชน)
๑๔. นายนิพนธ์ จันทร์ทองใบ	บริษัท เอสซีจี จำกัด (มหาชน)
๑๕. นายทวีวัช เอี่ยมสุวรรณ	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก มาบตาพุด
๑๖. นายเจริญศักดิ์ศิริศิลป์	บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๑๗. นายปรีชญา แดงทิพย์	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
๑๘. นายสันติศักดิ์ นาคพันธุ์	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
๑๙. นางแววดาว มกรานนท์	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๒๐. นางสาวธิดารัตน์ ธรรมรัตน์	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๒๑. นายภัทรพงษ์ จุตตา	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๒๒. นายธเนวัฒน์ ธัญฉะณิษฐ์	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง

๑. นายอนุภาพ ปานทอง	นายช่างโยธาอาวุโส
๒. นายพิพัฒน์พล ไทอุดมธา	นักผังเมืองปฏิบัติการ
๓. นายชาคริต มาศทอง	นายช่างสำรวจชำนาญงาน
๔. นางสาวชลิตา สมกุลไพร	พนักงานธุรการ ส ๔
๕. นายมกรา อารัมภีร์	ช่างเขียน ช ๔
๖. นางวิไลพร รอดพัน	ช่างเขียน ช ๔
๗. นายนิรุทธ์ จูแย้ม	ช่างเขียน ช ๔
๘. นางวนิดา ชำนาญชล	พนักงานวิเคราะห์ผังเมือง
๙. นางสาววิภาพร โตแดง	พนักงานวางผังเมือง

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๓๕ คน
รายนามผู้เข้าร่วมประชุมชี้แจง ๓ คน และเจ้าหน้าที่ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๓๑ คน รวมทั้งสิ้น ๖๙ คน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย) ปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม
โดยดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานอนุกรรมการ (นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง) กล่าวว่ ในวันนี้เป็นการจัดประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมืองในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เนื่องจากจังหวัดระยองได้ยกเลิกคำสั่งเดิมและมีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยองใหม่ ตามคำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ที่ ๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ EEC ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองได้กำหนดให้มีการจัดประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมืองในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง เดือนละ ๑ ครั้ง เพื่อติดตามการดำเนินงาน และสนับสนุนโครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อย่างใกล้ชิดต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒

เจ้าหน้าที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (นายพิพัฒน์พล โทอุดรธา นักผังเมืองปฏิบัติการ) รายงานว่าฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ โดยมีทั้งหมด ๑๙ หน้า โดยหน้า ๑ - ๓ เป็นรายงานผู้เข้าร่วมประชุม/หน้า ๔ วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ หน้า ๔ วาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม สำหรับหน้า ๔ - ๗ วาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ มี ๒ เรื่อง ได้แก่ วาระที่ ๓.๑ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. มติที่ประชุมอยู่หน้า ๕ และวาระที่ ๓.๒ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าโครงการ EEC Project List มติที่ประชุมอยู่หน้า ๗ สำหรับหน้า ๗ - ๑๘ วาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา มี ๓ เรื่อง ได้แก่ วาระที่ ๔.๑ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าโครงการสมาร์ท ซิตี้ บ้านฉาง (Ban Chang Smart City) มติที่ประชุมอยู่หน้า ๑๑ วาระที่ ๔.๒ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนในจังหวัดระยอง จำนวน ๓ ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนมะขามคู่ (อำเภอนิคมพัฒนา) จังหวัดระยอง ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์ (อำเภอวังจันทร์) จังหวัดระยอง และผังเมืองรวมชุมชนทุ่งควายกิน - กองดิน (อำเภอแกลง) จังหวัดระยอง มติที่ประชุมอยู่หน้า ๑๗ และวาระที่ ๔.๓ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (บริเวณแยกเนินสำลี) มติที่ประชุมอยู่หน้า ๑๘

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่อง คำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ที่ ๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

/เจ้าหน้าที่...

เจ้าหน้าที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (นายพิพัฒน์พล โทอุทธา นักผังเมืองปฏิบัติการ) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

จังหวัดระยองได้แต่งตั้งคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ตามคำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ข้อเท็จจริง

๑. เนื่องจากได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างของหน่วยงานและคณะกรรมการในทุกกระดับ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ตามคำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ที่ ๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

๒. เพื่อให้สอดคล้อง และสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ จำนวน ๖ ชุด ดังนี้

๒.๑ อนุกรรมการด้านส่งเสริมการรับรู้ การประชาสัมพันธ์ และการสื่อสาร โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายปริญญา โพธิสัตย์) เป็นประธานอนุกรรมการ และประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๒ อนุกรรมการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์) เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๓ อนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามกิจ) เป็นประธานอนุกรรมการ และโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๔ อนุกรรมการด้านการศึกษา และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายยุทธพล งามกิจ) เป็นประธานอนุกรรมการ และแรงงานจังหวัดระยอง และศึกษาธิการจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๕ อนุกรรมการด้านพัฒนาสังคม คุณภาพชีวิต โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์) เป็นประธานอนุกรรมการ และพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง และพัฒนาการจังหวัดระยอง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

๒.๖ อนุกรรมการด้านการพัฒนา และเชื่อมโยงเศรษฐกิจรายสาขา (เกษตร ท่องเที่ยว และบริการและอุตสาหกรรม) โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (นายปริญญา โพธิสัตย์) เป็นประธานอนุกรรมการ และอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง และเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยองเป็นอนุกรรมการและเลขานุการฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.

/๓.๒ เรื่อง...

เจ้าหน้าที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (นายพิพัฒน์พล โทษุดธา นักผังเมืองปฏิบัติการ) รายงานที่ประชุมว่า

เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

ข้อเท็จจริง

๑. สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จากสำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและอนุมัติ ดังนี้

๑.๑.๑ รับทราบ ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ

๑.๑.๒ อนุมัติ ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. และรายการประกอบแผนผังท้ายประกาศดังกล่าวตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

๑.๒ สาระสำคัญของร่างประกาศ

๑.๒.๑ กำหนดหลักการในการวางและจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

๑.๒.๒ กำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดทำแผนผัง เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการสาธารณูปโภค เป็นต้น

๑.๒.๓ กำหนดแผนผังและข้อกำหนดเกี่ยวกับแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ แผนผังระบบป้องกันอุทกภัย

๑.๒.๔ กำหนดนโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของแผนผังตามข้อ ๑.๒

๑.๓ สาระสำคัญของร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และร่างแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

๑.๓.๑ กลุ่มพื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน แบ่งเป็น ๔ ประเภท คือ ประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม ประเภทชุมชนเมือง ประเภทรองรับการพัฒนาเมือง และประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

๑.๓.๒ กลุ่มพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม กำหนดให้รวมกลุ่มเป็นคลัสเตอร์ แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ ประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม

๑.๓.๓ กลุ่มพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม แบ่งเป็น ๓ ประเภท คือ ที่ดินประเภทชุมชนชนบท ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม และที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็น เขตปฏิรูปที่ดิน

๑.๓.๔ กลุ่มพื้นที่อนุรักษ์พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

๑.๓.๕ พื้นที่อื่น ๆ (เขตทหาร แหล่งน้ำ)

๑.๓.๖ แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แบ่งเป็น ๕ แผนผัง และ ๑ มาตรการ ประกอบด้วย แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ แผนผังระบบป้องกันอุบัติน้ำ และมาตรการระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่ การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ

๑.๔ สารระสำคัญรายการประกอบแผนผังท้ายประกาศฯ ประกอบด้วย ๕ รายการ คือ

๑.๔.๑ รายการประกอบแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ขอบเขตพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน แต่ละประเภทและตำแหน่งที่ตั้ง)

๑.๔.๒ รายการประกอบแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ (ตำแหน่งที่ตั้งสถานีดับเพลิง สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน)

๑.๔.๓ รายการประกอบแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง (ตำแหน่งที่ตั้งและระยะทางของระบบคมนาคมและขนส่ง ถนนโครงการขนาดเขตทาง)

๑.๔.๔ รายการประกอบแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ (ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ แหล่งน้ำ สถานีผลิตน้ำประปา อ่างเก็บน้ำ คลองส่งน้ำดิบ คลองเพื่อการระบายน้ำ คันป้องกันน้ำท่วม อุโมงค์ผันน้ำ และแก้มลิง)

๑.๔.๕ รายการประกอบแผนผังระบบป้องกันอุบัติน้ำ (ที่ตั้งโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและศูนย์ปฏิบัติจังหวัด)

๒. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายอนุกรรมการและเลขานุการฯ จึงได้นำผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านกฎหมาย เรื่องร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. มาเสนอที่ประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ในคณะกรรมการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เพื่อรับทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อนุกรรมการและเลขานุการ (นายธวัชชัย สุภาพล รักษาราชการแทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกโดยได้ว่าจ้างคณะที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด มหาวิทยาลัยนเรศวร บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แพลนโปร จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมดำเนินโครงการ

ข้อเท็จจริง

๑. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

๒. ขอบเขตงานประกอบด้วยงานหลัก ๒ ส่วน คือ

งานส่วนที่ ๑ : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งานส่วนที่ ๒ : งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๓. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายอนุกรรมการและเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรนำเรื่อง โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอที่ประชุมอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง เพื่อรับทราบและพิจารณาให้ความเห็นต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยบริษัทที่ปรึกษา (ดร.ศุภฤกษ์ สติระเศรษฐ์ ที่ปรึกษาโครงการ) รายงานที่ประชุมว่า

๑. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

๒. ขอบเขตงานประกอบด้วยงานหลัก ๒ ส่วน คือ

งานส่วนที่ ๑ : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งานส่วนที่ ๒ : งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๓. Output ของโครงการ

แผนแม่บท ได้แก่ รูปแบบโครงข่ายเส้นทางและจุดจอดสาธารณูปโภคสนับสนุนค่าโดยสารและระบบการจัดเก็บรูปแบบการบริหารจัดการ และรูปแบบการลงทุน

แบบเบื้องต้น ได้แก่ รูปแบบโครงสร้างแนวเส้นทางสถานีจุดเชื่อมต่องานสาธารณูปโภคและระบบระบายน้ำ

๔. ขั้นตอนการดำเนินงาน

เดือนที่ ๑ - ๓ ศึกษาข้อมูลระบบขนส่ง ในพื้นที่ศึกษาความต้องการเดินทาง และข้อมูลเศรษฐกิจสังคม

เดือนที่ ๔ - ๖ กำหนดกรอบแนวคิด วิเคราะห์รูปแบบโครงข่ายคัดเลือกระบบที่เหมาะสมจัดลำดับความสำคัญ และจัดทำแผนประเมินราคาเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์เบื้องต้น

เดือนที่ ๗ - ๑๐ สํารวจแนวเส้นทางวิเคราะห์สภาพ ธรณีวิทยาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อมศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ศึกษาผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ออกแบบเบื้องต้น และประมาณราคา

เดือนที่ ๑๑ - ๑๒ รับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

๕. กรอบแนวคิด ระบบขนส่งสาธารณะ

- ระบบขนส่งสาธารณะหลัก เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างภูมิภาค โครงสร้างพื้นฐาน

- ระบบขนส่งสาธารณะรอง เชื่อมโยงระบบหลักและแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างเมืองและในเขตเมือง

- ระบบขนส่งสาธารณะเสริม เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมย่อยในเขตเมืองหรือพื้นที่อยู่อาศัยเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสายรอง

๖. เป้าหมายระบบขนส่งสาธารณะ

- มีความสะดวก เข้าถึงง่าย

- เพิ่มความปลอดภัย

- พัฒนาการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง

- ส่งเสริมสภาพ เศรษฐกิจและ สิ่งแวดล้อม

- มีความคุ้มค่า

๗. แนวคิดการออกแบบ

การออกแบบถนนแบบสมบูรณ์ (Completed Street Design)

- หลักการออกแบบถนนแบบสมบูรณ์ จะให้ ความสำคัญที่คำนึงถึงกลุ่มผู้ใช้งาน ๔ ประเภท ได้แก่ กลุ่มคนเดินเท้า/ผู้ใช้จักรยาน
- กลุ่มผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน โดยเน้นระบบ ขนส่งมวลชนสีเขียว กลุ่มผู้ขนส่งสินค้า และ กลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ตามลำดับ

๘. ผลประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

๑. ความปลอดภัย
๒. ความเสมอภาคเท่าเทียมกัน
๓. สุขภาพของสาธารณะ
๔. ความสามารถในการรองรับ
๕. ความยั่งยืน
๖. การคำนึงถึงระยะเวลาที่เหมาะสม

๙. องค์ประกอบของระบบขนส่งสาธารณะ

การให้บริการที่ดี

- โครงข่ายเส้นทางและตัวระบบ ต้องครอบคลุมการเดินทางและมีระดับ
- สาธารณูปโภคสนับสนุน เช่น จุดจอดแล้วจร สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง
- ระบบตั๋วและค่าโดยสาร ราคาเหมาะสมและสะดวกใน การเชื่อมต่อ
- สิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชน
- การลงทุนและผลตอบแทน ระบบมีค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการเหมาะสม
- การบริหารจัดการ มีความเป็นไปได้และสามารถ ดำเนินการได้โดยหน่วยงาน

ท้องถิ่น

๑๐. รูปแบบแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ

รูปแบบเส้นทางสายหลัก-สายเสริม (Trunk and Feeder)

- เหมาะกับพื้นที่ให้บริการที่มีขนาดใหญ่
- มีจุดเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายระหว่างเส้นทาง
- ผู้โดยสารจะต้องเปลี่ยนถ่ายระบบบ่อยครั้ง

รูปแบบส่งตรงถึงปลายทาง (Direct Service)

- เหมาะกับเมืองขนาดเล็ก หรือ เมืองท่องเที่ยว
- รับ-ส่งผู้โดยสาร จากต้นทางถึงปลายทางโดยตรง
- ผู้โดยสารไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างเดินทาง

๑๑. ผลการจัดลำดับความสำคัญแนวเส้นทาง

ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง

- อันดับ ๑ ได้แก่ สาย ๗ เมืองศรีราชา -นิคมอมตะซิตี้ระยอง
- อันดับ ๒ ได้แก่ สาย ๔ HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ
- อันดับ ๓ ได้แก่ สาย ๕ ระยอง - บ้านค่าย - ปลวกแดง
- อันดับ ๔ ได้แก่ สาย ๘ HSR อุตะเภ - ปลวกแดง - ศรีราชา

/อันดับ...

- อันดับ ๕ ได้แก่ สาย ๑ HSR ฉะเชิงเทรา - แปลงยาว - นิคมเกตเวย์ซิตี้
- อันดับ ๖ ได้แก่ สาย ๖ เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง
- อันดับ ๗ ได้แก่ สาย ๒ HSR ฉะเชิงเทรา - บางคล้า
- อันดับ ๘ ได้แก่ สาย ๓ HSR ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์

ระบบขนส่งสาธารณะระยะรอง

- อันดับ ๑ ได้แก่ สาย รย ๑ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด- IRPC
- อันดับ ๒ ได้แก่ สาย รย ๒ สถานีรถไฟระยอง (อนาคต) - แหลมเจริญ

๑๒. การประชุมกลุ่มย่อยกลุ่มเป้าหมาย (ไม่ต่ำกว่า ๖๐ คน)

- จังหวัดฉะเชิงเทรา (ทม.ฉะเชิงเทรา) ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ น.
- จังหวัดชลบุรี (ทม.แหลมฉบัง) ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.
- จังหวัดระยอง (ทม.ระยอง) ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการ ได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมในขั้นตอนการจัดทำแผนแม่บทการพิจารณาการคัดเลือกรูปแบบและแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ การวางแผนพัฒนา และการออกแบบ และการจัดทำมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เป็นต้น

ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

- ๑) เสนอให้ระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดระยองมีครบถ้วนทั้งด้านโครงข่ายจุดจอดรับรถ สถานี เส้นทาง การสัญจรทั่วทั้งเมือง เส้นทางของประเภทรถ และต้องเป็นระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อ
- ๒) ในการออกแบบระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ของจังหวัดระยองควรคำนึงถึงสภาพแวดล้อมและ ภูมิอากาศ เนื่องจากจังหวัดระยองมีสภาพอากาศที่ร้อน อาจมีปัญหาในแง่การรอรถโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลให้ไม่เอายากใช้บริการรวมถึงความปลอดภัยในการได้รับและใช้บริการ เช่น ระยะห่างของสถานี ความปลอดภัยของผู้โดยสารทั้งในประเทศ และนอกประเทศ
- ๓) ควรพิจารณาปัญหาในเชิงพื้นที่ของช่องจราจรที่เพิ่มเติมอาจจะส่งผลกระทบต่อประเภทการใช้รถยนต์เดิม
- ๔) การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะจำเป็นต้องศึกษาเศรษฐกิจของจังหวัดระยองซึ่งจะมีผลต่อกำลังจ่ายของประชาชน
- ๕) เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ทำการศึกษาเส้นทางขนส่งสาธารณะ พื้นที่จากระยองถึง กรุงเทพฯ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง กบินทร์บุรี และจันทบุรี รวมทั้งการประเมินจำนวนผู้เดินทางเนื่องจากพื้นที่เหล่านี้จะมีประชาชนเดินทางไปมากขึ้น
- ๖) ระบบขนส่งสาธารณะ ควรมีการนำเสนอข้อมูลด้าน (TOD : TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT) และสถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารแบบโครงการจอดแล้วจร (Park and Ride) รวมไปถึงการเพิ่มอารยทางสถาปัตยกรรม(Universal Design)

๓) ระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) เช่น ระบบขนส่งรถสองแถวและระบบขนส่งรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ควรมีการจัดระบบใหม่ เสนอให้ที่ปรึกษาฯ จัดข้อมูลด้านแผนผังและแจ้งให้นักลงทุนทราบ จะเข้ามาลงทุนและเห็นภาพที่ชัดเจนขึ้น

มติที่ประชุม รับทราบรายงานความก้าวหน้าโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่เสนอ และเห็นควรให้รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของอนุกรรมการ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการ ต่อไป

๔.๒ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD)

อนุกรรมการและเลขานุการ (นายรัชชชัย สุภาพล รักษาราชการแทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ได้จัดทำโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) โดยได้ว่าจ้างคณะที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทหลัก บริษัท เอเชียน เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท นิปปอน โคอิ จำกัด บริษัท ไพรม์สตรีท แอดไวเซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท NIKKEN SEKKEI Ltd. ร่วมดำเนินโครงการ

ข้อเท็จจริง

๑. เริ่มงาน ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ (ระยะเวลาทำงาน ๑๘ เดือน)

๒. แนวทางการดำเนินงาน

๒.๑ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง สืบค้นพื้นที่ตามสถานีขนส่งทางรางทุกระบบ รวมถึงจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่มีศักยภาพที่กำลังจะเกิดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล จากนั้นนำมาจัดหมวดหมู่เพื่อหาแนวทางการพัฒนา

๒.๒ จัดทำผังเฉพาะในพื้นที่ที่มีศักยภาพ คัดกรองพื้นที่ทั้งหมดตามแผนแม่บท โดยใช้เกณฑ์การคัดเลือกที่หลากหลาย ทั้งขนาดเมือง ลักษณะการบริหารจัดการ ข้อมูลด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม และลักษณะการบริหารจัดการในพื้นที่ ผลที่สรุปได้จะนำมาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการพัฒนาได้จริง

๒.๓ การจัดทำผังเฉพาะในรายละเอียด นำข้อมูลพื้นที่ที่มีศักยภาพมาคัดเลือกให้เหลือ ๓ พื้นที่ ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง ซึ่งต้องมีการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลครบในทุกมิติ ทั้งรายละเอียดผังเมือง การออกแบบชุมชนเมือง และการออกแบบระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder System) ที่ต้องสอดคล้องกับอัตลักษณ์และบริบทของเมือง หลังจากนั้นจึงประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดเมืองต้นแบบอย่างเป็นรูปธรรม

/เจ้าหน้าที่...

เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (นายอัจฉริยะ แจ็งฉาย วิศวกรปฏิบัติการ) รายงานที่ประชุมว่า

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) สู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

ประสิทธิภาพ

- Green & Safe Transport การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- Innovation & Management การคิดค้นนวัตกรรมและการบริหารจัดการที่มี

- Inclusive Transport การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม
- Transport Efficiency การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบขนส่ง

- ลดต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปัจจุบันจากร้อยละ ๑๔.๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖) เป็นร้อยละ ๑๑.๙ (พ.ศ. ๒๕๘๐)

- ลดต้นทุนค่าขนส่ง ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปัจจุบันจากร้อยละ ๗.๔ (พ.ศ. ๒๕๕๖) เป็นร้อยละ ๖.๗ (พ.ศ. ๒๕๘๐)

- เพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งทางราง ปัจจุบันจากร้อยละ ๑.๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘) เป็นร้อยละ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๘๐)

๒. Transit-Oriented Development (TOD) Concept

“การพัฒนาชุมชนแบบผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่สนับสนุนให้คนอาศัยอยู่ใกล้ ศูนย์บริการคมนาคม เพื่อลดการพึ่งพาการใช้รถยนต์” ปีเตอร์ คาลธอร์ป ผู้ริเริ่มพัฒนาเป็นแนวคิด Transit-Oriented Development หรือ TOD ในปี ๑๙๙๓

Compact Density Mix - Use เมืองกระชับ ใช้พื้นที่อย่างคุ้มค่า เพิ่มประสิทธิภาพและผสมผสานกิจกรรมที่หลากหลายเพื่อการใช้ชีวิต

Pedestrian Experience Walk & Cycle ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว เพิ่มการเดิน และปั่นจักรยาน

Green Public Area มีพื้นที่โล่งว่างและพื้นที่สีเขียวเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดี

Public Transport Connect & Shift ใช้ระบบขนส่งมวลชนและขนส่งสาธารณะเป็นหลักและเชื่อมโยงการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ศักยภาพของระบบรางในการพัฒนา Transit-Oriented Development (TOD)

๑. มีแผนการพัฒนาและแผนการลงทุนที่ชัดเจน

๒. มีการพัฒนาเป็นระบบที่สะดวกทันสมัยทั้งรถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟความเร็วสูง

๓. จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น และมีการเปลี่ยนแปลงการเดินทางมาใช้ระบบรางมากขึ้น

๔. สถานีอยู่ใกล้ย่านชุมชนและมีระบบ Feeder เชื่อมโยงเข้าถึงได้ง่าย

๕. ลดการใช้รถยนต์ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและประหยัดพลังงาน

ประโยชน์ของ Transit-Oriented Development (TOD)

ประเทศชาติได้อะไร

- ลดต้นทุนโลจิสติกส์
- เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน

รัฐได้อะไร

- คู้มูลค่าการลงทุน
- กระจายความเจริญสู่ท้องถิ่น
- เก็บภาษีสำหรับพัฒนาเมืองได้มากขึ้น

เอกชนได้อะไร

- เพิ่มมูลค่าที่ดิน
- โอกาสในการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาพื้นที่และระบบขนส่งมวลชน

ประชาชนได้อะไร

- ใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย ลดใช้รถยนต์
- มีเวลามากขึ้น ลดเวลาบนท้องถนน
- ชีวิตสะดวก เข้าถึงทุกอาคารและระบบขนส่งง่ายดาย
- สุขภาพดีจากการเดินปั่น
- จิตแจ่มใส มีพื้นที่สีเขียว รักษาเอกลักษณ์ท้องถิ่น
- มีพื้นที่พบปะ สร้างมิตรภาพ
- ค่าใช้จ่ายลดลง รายได้เพิ่มขึ้น

๓. การคัดเลือกเมืองต้นแบบ Transit-Oriented Development (TOD)

แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งทางราง

ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ได้แก่ รถไฟรางคู่ ๑๔ โครงการรถไฟสายใหม่ ๓ โครงการ และรถไฟความเร็วสูง ๕ โครงการ

ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐) ได้แก่ รถไฟรางคู่ ๑ โครงการรถไฟสายใหม่ ๔ โครงการ และรถไฟความเร็วสูง ๒ โครงการ

ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๗๑-๒๕๘๐) ได้แก่ รถไฟรางคู่ ๒ โครงการรถไฟสายใหม่ ๗ โครงการ และรถไฟความเร็วสูง ๒ โครงการ

รวมทั้งสิ้นมีจำนวน ๑๗๐ สถานีศักยภาพ

เกณฑ์รอบที่ ๑ หาเมืองที่มีศักยภาพ (XX เมือง) (กายภาพ และเศรษฐกิจ)

เกณฑ์ที่ ๑: จำนวนผู้โดยสาร (Ridership) ในอนาคต

เกณฑ์ที่ ๒: การเติบโตของประชากรเมือง

เกณฑ์ที่ ๓: การเติบโตทางเศรษฐกิจ การจ้างงาน จำนวนแรงงาน เกณฑ์เสริม

ในรอบที่ ๑ (กรณีข้อมูลไม่ครบทุกพื้นที่)

สภาพพื้นที่ จำนวนแปลงที่ดิน กรรมสิทธิ์และการถือครองไม่ซับซ้อน

ปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วนของเมือง เช่น มลพิษ จราจร ที่อยู่อาศัย

เกณฑ์รอบที่ ๒ หาเมืองต้นแบบ (๓ เมือง) (การจัดการ และสังคม)

เกณฑ์ที่ ๑: เครือข่ายชุมชนและเมืองสนใจเข้าร่วม

เกณฑ์ที่ ๒: ท้องถิ่นมีความพร้อมทั้งรัฐและเอกชน

เกณฑ์ที่ ๓: สภาพพื้นที่มีความต้องการการปรับปรุงอยู่แล้ว

เกณฑ์ที่ ๔: มีโอกาสปรับปรุงผังเมืองได้

เกณฑ์ที่ ๕: นักลงทุนให้ความสนใจ

เกณฑ์ที่ ๖: อยู่ในพื้นที่ที่มีแผนการพัฒนาเร่งด่วนของรัฐบาล

พื้นที่ต้นแบบ Transit-Oriented Development (TOD) ประเทศไทย ได้แก่ สถานีอยุธยา HSR สถานีขอนแก่น HSR และสถานีพญา HSR

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) ดังนี้

๑) เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) และทีมที่ปรึกษาโครงการฯ ทบทวนเกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลที่จะดำเนินการ รวมถึงการลงรายละเอียดให้เกิดความครอบคลุมของโครงข่ายการสัญจร (Detail Design) แล้วนำมารายงานผลให้ที่ประชุมรับทราบ

๒) โครงการ (TOD: TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT) มีการศึกษาบริเวณพื้นที่บ้านฉางเป็นประเภทระบบขนส่งมวลชนแบบราง หรือรถไฟความเร็วสูงและรถไฟแบบปกติ จึงเห็นควรให้มีการศึกษาผนวกควบคู่ไปด้วย

มติที่ประชุม รับทราบรายงานความก้าวหน้าการโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) ตามที่เสนอและเห็นควรให้รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเมือง ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการต่อไป

๔.๓ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก

อนุกรรมการและเลขานุการ (นายรัชชัย สุภาพล รักษาการแทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง) รายงานที่ประชุมว่า

เรื่องเดิม

สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ได้ว่าจ้างบริษัท โปรเเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ กรุป คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก

ข้อเท็จจริง

๑. พื้นที่ศึกษาครอบคลุม พื้นที่ภาคตะวันออกทั้งหมด ประกอบด้วย ๔ ลุ่มน้ำหลัก ได้แก่ ลุ่มน้ำปราจีนบุรี ลุ่มน้ำบางปะกง ลุ่มน้ำโตนเลสาป และลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมถึงพื้นที่เกี่ยวเนื่อง

๒. โครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้แนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ แนวทางการพัฒนา และเตรียมความพร้อมด้านแหล่งน้ำเพื่อรองรับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ในบริเวณลุ่มน้ำภาคตะวันออก ทั้ง ๔ ลุ่มน้ำ

/เจ้าหน้าที่...

เจ้าหน้าที่บริษัท โปรเกรส จำกัด (นายประพัฒน์ ศิริอ่อน ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรน้ำ) รายงานที่ประชุมว่า

ภาพรวมปัญหาด้านทรัพยากรน้ำในพื้นที่ EEC

๑) ปี ๒๕๕๘ ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำรุนแรง

๒) ข้อจำกัดจากสภาพภูมิประเทศ ทำให้ไม่สามารถพัฒนา โครงการอ่างเก็บน้ำ

ขนาดใหญ่/กลาง

๓) พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมสำคัญ

- กลุ่มน้ำบางปะกง

- กลุ่มน้ำคลองทับมา

- เมืองพญา - ปัญหาระบายน้ำและน้ำท่วม

๔) คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม

- แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำปราจีนบุรี คลองท่าลาด คลองพานทอง แม่น้ำระยอง แม่น้ำ

ประแสร์

- ลำน้ำสาขาในพื้นที่จังหวัดชลบุรี และฉะเชิงเทรา

๕) ปัญหารุกตัวของน้ำเค็ม

- แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำปราจีนบุรี

ความต้องการใช้น้ำในภาคตะวันออก ๘ จังหวัด (ประเภทความต้องการใช้น้ำ) เพื่อ

การอุปโภค - บริโภค ความต้องการใช้น้ำปี ๒๕๖๐ ปี ๒๕๗๐ และปี ๒๕๘๐ ได้แก่

๓๕๖ ล้าน ลบ.ม. ๔๒๓ ล้าน ลบ.ม. และ ๕๑๖ ล้าน ลบ.ม. ตามลำดับ

- ชุมชนในเขตพื้นที่ให้บริการการประปาส่วนภูมิภาค

- ชุมชนนอกเขตพื้นที่ให้บริการภูมิภาค

- เมืองใหม่ และพื้นที่เขตส่งเสริมพิเศษ EEC

- เขตเศรษฐกิจพิเศษ (จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดตราด)

การเกษตรกรรม ความต้องการใช้น้ำปี ๒๕๖๐ ปี ๒๕๗๐ และปี ๒๕๘๐ ได้แก่ ๓,๐๙๗

ล้าน ลบ.ม. ๔,๑๗๔ ล้าน ลบ.ม. และ ๔,๒๓๑ ล้าน ลบ.ม. ตามลำดับ

- เกษตรกรรมในเขตพื้นที่ชลประทานปัจจุบัน

- เกษตรกรรมตามแผนพัฒนา

การอุตสาหกรรม ความต้องการใช้น้ำปี ๒๕๖๐ ปี ๒๕๗๐ และปี ๒๕๘๐ ได้แก่ ๗๑๓

ล้าน ลบ.ม. ๘๘๓ ล้าน ลบ.ม. และ ๑,๐๒๙ ล้าน ลบ.ม. ตามลำดับ

- นิคมอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรม เขตอุตสาหกรรม

- โรงงานอุตสาหกรรม

การรักษาระบบนิเวศ

- การบริหารจัดการน้ำเพื่อป้องกัน การรุกตัวของน้ำเค็มโดยการบริหารจัดการ

อ่างเก็บน้ำ ในพื้นที่ ได้แก่

- อ่างเก็บน้ำสิียด อ่างเก็บน้ำขุนด่านปราการชล

- อ่างเก็บน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำปราจีนบุรี

ความต้องการใช้น้ำ (ความต้องการใช้น้ำปัจจุบัน)

รวมความต้องการใช้น้ำในปัจจุบันพื้นที่ ภาคตะวันออก ๔,๑๖๗ ล้าน ลบ.ม. สำหรับ ๓ จังหวัด EEC ๒,๔๑๙ ล้าน ลบ.ม. โดยแบ่งเป็น จังหวัดชลบุรี ๔๖๙ ล้าน ลบ.ม. จังหวัดระยอง ๔๙๔ ล้าน ลบ.ม. และจังหวัดฉะเชิงเทรา ๑,๔๕๖ ล้าน ลบ.ม.

ความต้องการใช้น้ำ (ความต้องการใช้น้ำอนาคต ปี ๒๕๘๐)

ความต้องการใช้น้ำในพื้นที่ ๓ จังหวัด EEC ในอนาคตปี ๒๕๘๐ คือ ๓,๐๘๙ ล้าน ลบ.ม. (ร้อยละ ๕๓.๕ ของความต้องการใช้น้ำทั้งภาคตะวันออก) ความต้องการใช้น้ำรวมเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ๖๗๐ ล้านลบ.ม. (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๗.๗)

ความต้องการใช้น้ำ ภาคอุบลโกค - บริโกค มีอัตราการเพิ่มขึ้นมากที่สุด (ร้อยละ ๕๖) รองลงมา คือ ความต้องการใช้น้ำภาคอุตสาหกรรม (ร้อยละ ๔๓) และ ความต้องการใช้น้ำภาคเกษตรกรรม (ร้อยละ ๑๗)

ความต้องการใช้น้ำและปริมาณน้ำต้นทุนของจังหวัดชลบุรีและระยอง
แผนงานโครงการเพื่อรองรับความต้องการน้ำ ๒๐ ปี พื้นที่ EEC จังหวัดชลบุรี และ
จังหวัดระยอง

ปี ๒๕๖๒ เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ๒๔ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๖๓ สูบกักคลองสะพาน - อ่างเก็บน้ำประแสร์ ๕๐ ล้าน ลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำคลองกระแสด ๑๘.๑๒ ล้าน ลบ.ม.

เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ๒ ล้าน ลบ.ม.

เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ๐.๖ ล้าน ลบ.ม.

เพิ่มประสิทธิภาพสูบน้ำบางปะกง - อ่างเก็บน้ำบางพระ ๒๐ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๖๔ ระบบสูบน้ำสระทับมา ระยะ ๑ บริษัท EW ๒๐ ล้าน ลบ.ม.

เครื่องข่ายน้ำ คลองชลประทานพานทอง - อ่างเก็บน้ำบางพระ ๕๐

ล้าน ลบ.ม.

เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำบ้านบึง ๒.๔๐ ล้าน ลบ.ม.

เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำบางพระ ๐.๖๐ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๖๕ อ่างเก็บน้ำคลองน้ำเขียว ๑๗.๕๐ ล้าน ลบ.ม.

ปรับปรุงระบบผันน้ำอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล

ปี ๒๕๖๖ เครื่องข่ายน้ำอ่างเก็บน้ำประแสร์ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ่างเก็บน้ำบางพระ

๘๐ - ๑๓๐ ล้าน ลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ ๔๐ ล้าน ลบ.ม.

สูบน้ำกักคลองสะพาน - อ่างเก็บน้ำประแสร์ เส้นที่ ๒ ๕๐ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๖๗ ระบบสูบน้ำสระทับมา ระยะ ๒ บริษัท EW ๒๗ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๗๐ สูบน้ำจากระบบเดิมโครงการอ่างเก็บน้ำโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์ ๗๐

ล้าน ลบ.ม.

สูบน้ำอ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ - อ่างเก็บน้ำประแสร์ ๒๐ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๗๒ สูบน้ำอ่างเก็บน้ำโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์ เส้นที่ ๒ ๕๕ ล้าน ลบ.ม.

ความต้องการใช้น้ำและปริมาณน้ำต้นทุนของจังหวัดฉะเชิงเทรา
แผนงานโครงการเพื่อรองรับความต้องการน้ำ ๒๐ ปี พื้นที่ EEC จังหวัดชลบุรี และ
จังหวัดระยอง

ปี ๒๕๖๕ ขุดลอกคลองในโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระองค์ไชยานุชิต

ปี ๒๕๖๘ อ่างเก็บน้ำคลองกรอกเคียน ๑๙.๒ ล้าน ลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำคลองกะพง ๒๗.๕ ล้าน ลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำบ้านหนองกระทิง ๑๕ ล้าน ลบ.ม.

ปี ๒๕๗๐ เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองสีียด ๓๕ ล้าน ลบ.ม.

สูบน้ำกลับอ่างเก็บน้ำสีียด ๖ ล้าน ลบ.ม.

ผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองพระสะทึงไปอ่างเก็บน้ำสีียด

สรุปโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำ

๑. Supply Side Management โดยมีเป้าหมาย ได้แก่ เพิ่มปริมาณน้ำต้นทุน และ
เพื่อความมั่นคงของทรัพยากรน้ำ ปรับปรุงโครงสร้างเดิมให้รองรับได้มากขึ้นและพัฒนาแหล่งน้ำเพิ่มเติม ได้แก่

๑) ก่อสร้างอ่างเก็บน้ำใหม่

๒) ปรับปรุงอ่างเก็บน้ำเดิม

๓) ระบบเครือข่ายน้ำ (ปรับปรุง/สร้างใหม่)

๔) ระบบสูบน้ำกลับ

๕) พัฒนาพื้นที่น้ำท่วม ช้ำซากเป็นแก้มลิง

๖) ขุดลอกคลองส่งน้ำ/คลองธรรมชาติ

๗) พัฒนาน้ำใต้ดิน เช่น Industrial Well Field

๘) บ่อเอกชน

๙) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำโดยใช้นวัตกรรม ได้แก่ การผลิตน้ำจืด

จากน้ำทะเล (Desalination) เพื่อเป็นอีกหนึ่งมาตรการในการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุนสำหรับรองรับความต้องการ
ใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. Demand Side Management โดยมีเป้าหมาย ได้แก่ ใช้มาตรการ ๓Rs
ในทุกภาคส่วน ลดการใช้น้ำและส่งเสริมการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

๑) อุบโภค บริโภค : ๓Rs/ลดน้ำสูญเสียท่อส่ง ท่อจ่ายประปา/Water
Cluster/แยกท่อระบายน้ำฝนและท่อระบายน้ำเสีย (เมืองใหม่)/มาตรการบังคับ Reuse/Recycle สำหรับผู้ใช้น้ำ
รายใหญ่

๒) อุตสาหกรรม : ๓Rs/มาตรการบังคับให้ภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่
มีบ่อสำรองน้ำ

๓) เกษตรกรรม : พืชผลตอบแทนสูง/ทบทวนพื้นที่เพาะปลูกให้สอดคล้องกับ
สภาพปัจจุบัน/เทคโนโลยีสมัยใหม่/เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำ/สระน้ำในไร่นา

๓. มาตรการด้านอื่นๆ

๑) องค์กรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดความขัดแย้งในการบริหารจัดการน้ำ
ในพื้นที่ภาคตะวันออก

๒) มาตรการบริหารจัดการในภาวะวิกฤต

/สรุป...

สรุปโครงการเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัย

๑) กรมโยธาธิการและผังเมือง จำนวน ๒๑ โครงการ ได้แก่ โครงการระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒ แห่ง โครงการระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่เสนอเพิ่มเติม ๒ แห่ง โครงการระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมือง จังหวัดระยอง ๒ แห่ง และโครงการระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ๓ พื้นที่

๒) กรมชลประทาน มีโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพในการระบายน้ำ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ การปรับปรุงคลองธรรมชาติ ทางระบายน้ำ ประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำในพื้นที่บางพลวง โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงระบบชลประทาน เพื่อบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งคลองท่าลาด คลองหลวง ตำบลพานทอง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดชลบุรี ปตร.กลางคลองพระองค์ไชยานุชิต โครงการป้องกันอุทกภัยคลองทับมา และคลองผันน้ำเลี้ยงเมืองระยอง (ลุ่มน้ำคลองทับมา)

แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านคุณภาพน้ำ

ประเภทน้ำเสีย

น้ำเสียชุมชนข้อเสนอแนะดำเนินการได้แก่ รมรงค์ประหยัดน้ำระบบบำบัดน้ำเสียที่ครัวเรือน (Onsite) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบรวมกลุ่มอาคาร (Cluster) ระบบบำบัดน้ำเสียรวม Reuse/Recycle และมีมาตรการบังคับให้ผู้ใช้น้ำรายใหญ่ต้องนำน้ำเสียกลับมาใช้ประโยชน์

ปรับปรุง/ขยายระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียเดิม ๑๖ แห่ง ให้ครอบคลุมพื้นที่เมือง และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพรองรับปริมาณน้ำเสีย คาดการณ์สำหรับอนาคต เช่น เมืองพัทยา เทศบาลเมืองชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลเมืองมาบตาพุด เป็นต้น รวมศักยภาพบำบัดน้ำเสีย ๐.๗ ล้าน ลบ.ม./วัน

ก่อสร้างระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ ๕๑ แห่ง ครอบคลุมพื้นที่เมืองและชุมชนหลัก ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ดำเนินการในระยะเร่งด่วนสำหรับพื้นที่เมืองขนาดใหญ่ พื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญ พื้นที่ริมแม่น้ำ และคลองสายหลัก พื้นที่ชายฝั่ง พื้นที่ที่ประสบปัญหาคุณภาพน้ำเสื่อมโทรม และพื้นที่ชุมชนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รับน้ำของอ่างเก็บน้ำหลัก รวมศักยภาพบำบัดน้ำเสีย ๐.๘ ล้าน ลบ.ม./วัน

ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบำบัดน้ำเสียและนำน้ำ Recycle ไปใช้ประโยชน์ เช่น กิจกรรมเมือง พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่อุตสาหกรรม

น้ำเสียอุตสาหกรรม ข้อเสนอแนะดำเนินการได้แก่ ๓Rs (ประหยัดน้ำ/Reuse/Recycle) เช่น ให้อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ใช้ ๓Rs ให้ได้ ๒๐% บำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานกำหนดปรับปรุงมาตรฐานน้ำทิ้ง กำหนดโดยปริมาณมลพิษและการติดตั้งเครื่องมืออัตโนมัติวัดการบำบัดน้ำ/การระบายน้ำทิ้ง และรายงานมายังหน่วยงานควบคุม

น้ำเสียจากการเกษตรกรรม ข้อเสนอแนะดำเนินการ ได้แก่ การรณรงค์ให้ความรู้ การใช้สารเคมี การปฏิบัติทางการเกษตรที่ดี (GAP: Good Agricultural Practice) และกำหนดมาตรฐานควบคุมสำหรับฟาร์มสุกร และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก ดังนี้

๑) เห็นควรให้มีการปรับปรุงข้อมูลประชากรที่จะอพยพเข้ามาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และข้อมูลนักท่องเที่ยวเพื่อนำมาประมาณความต้องการใช้น้ำ

/๒) เสนอ...

๒) เสนอให้มีการจัดทำโครงการเหมืองฝายกักน้ำ โดยให้รัฐเป็นต้นแบบ เช่น บริเวณรอยต่อระหว่างภูเขา ทั้งนี้ อาจเริ่มต้นจากหน่วยงานราชการก่อน เมื่อเกิดเวลาน้ำท่วมหรือภัยแล้งประชาชนเดือดร้อน จะสามารถพึ่งพาตัวเองได้

๓) เรื่องการผันน้ำข้ามจังหวัดข้ามลุ่มน้ำ และข้ามภาค เห็นควรให้มีการดำเนินแผนงานโครงการศึกษาและทำความเข้าใจกับประชาชนในแต่ละพื้นที่ที่เป็นเจ้าของแหล่งน้ำ

๔) ขอให้ทีมที่ปรึกษา ทำการศึกษาทรัพยากรน้ำในพื้นที่ภาคอื่นๆ ที่สามารถนำมาเติมให้ลุ่มน้ำในภาคตะวันออกได้ ไม่ควรศึกษาเฉพาะพื้นที่ลุ่มน้ำในภาคตะวันออกเพียงพื้นที่เดียว

มติที่ประชุม รับทราบรายงานความก้าวหน้าโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก ตามที่เสนอ และเห็นควรให้รับข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการ ต่อไป

เมื่อไม่มีผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดเสนอเรื่องอื่นอีก ประธานจึงกล่าวขอบคุณและปิดการประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.



(นายพิพัฒน์พล โทอุตรา)
นักผังเมืองปฏิบัติการ
ผู้จตรายงานการประชุม



(นายรัชชัย สุภาพล)
นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
อนุกรรมการและเลขานุการ
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาเมือง
ผู้ตรวจรายงานการประชุม